

## PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. **Wnioskowany charakter ( rodzaj ) robót:** roboty drogowe (ziemne, odwodnieniowe, brukarskie i bitumiczne) związane z przebudową drogi gminnej „Osiedla Centrum” w Grójcu od km 0+003,55 do km 0+453,16.  
Obszar realizacji - na działkach należących i będących w dysponowaniu przez Gminę Grójec.

### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

2.1. Prędkość projektowa 20 km/h

2.2. Kategoria terenu – płaski

2.3. Przekrój poprzeczny (normalny) uliczny

jezdnia szer. 4,50, 5,00, 6,00, 5,50, 4,50, 3,80 m okrawężnikowania, chodniki i opaski szerokości 1,50 m i 0,5 m, zjazdów szerokości 4,0 m, pobocza utwardzone szer. 0,40÷1,70 m,

### 3. Konstrukcja technologii nawierzchni

Kategoria ruchu - KR3

Konstrukcja jezdni ulicy (poszerzenie)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja jezdni ulicy odc. 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- frezowanie korekcyjne gł. 4 i 6 cm

Konstrukcja jezdni ulicy odc. 3

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- frezowanie korekcyjne gł. 4 i 6 cm

Konstrukcja progów zwalniających

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z betonu C12/15 z węzła betoniarskiego, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm.

Konstrukcja jezdni odc. 2

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm.

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm.

Konstrukcja parkingów:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

Konstrukcja parkingów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. średnio 8 cm oraz
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- frezowanie korekcyjne gł. 4 cm,

Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa (żółta),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni 5,0 MPa, grubość warstwy 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego warstwy 10 cm,

Krawężniki i obrzeża:

- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,065\text{m}^2$ ), z oporem.
- opornik drogowy o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,0575\text{m}^2$ ), z oporem.
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,0175\text{m}^2$ ) z oporem,

**4.Propozycje dotyczące odwodnienia drogi (ulicy)**

Powierzchniowo do studzienek ściekowych istniejących i projektowanych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**5.Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu**

Ulica jednojezdniowa dwukierunkowa szer. 4,50, 5,00, 6,00, 5,50, 4,50, 3,80 m z zakazami parkowania na części odcinków i możliwością parkowania w wyznaczonych miejscach znakami poziomymi i pionowymi.

Obsługa pojazdów tylko pojazdy do 3,5t.

Obsługa pieszych na działkach należących do Gminy Grójec i Spółdzielni mieszkaniowej.

Na części drogi dzięki zastosowaniu „Strefy ograniczonej prędkości” ruch pieszych w jednej płaszczyźnie z pojazdami

Na odc. 3 zastosowano 6 progów zwalniających dostosowanych do prędkości 20 km/h.

**6.Propozycje dotyczące rozwiązań wysokościowych**

Rozwiązania wysokościowe niwelety drogi umożliwiają odprowadzenie wód opadowych do istniejących i projektowanych studzienek ściekowych.

Krawędzie drogi obramowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm i opornikiem 12x25 cm

Krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm ( na zjazdach obniżony do 2 cm od nawierzchni ulicy).

Opornik betonowy 12x25 podniesiony 2 cm od nawierzchni ulicy.

Obrzeże 8x30 obniżone o 1 cm od nawierzchni chodnika

**7.Propozycje opracowania dokumentacji projektowej**

Projekt budowlany na przebudowę ulicy będzie zawierał:

- w części rysunkowej (plan zagospodarowania, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje charakterystyczne, szczegóły konstrukcyjne, przekroje normalne, plan reperów)
- w części opisowej (opisy techniczne, przedmiary, pozwolenia, zgody, postanowienia, BIOZ) niezbędne do zrealizowania rozwiązań projektowych.

**W załączeniu koncepcja projektu zagospodarowania terenu do zatwierdzenia.**

Opracował

mgr inż. Krzysztof Bednarski

**Zatwierdzam**

Naczelnik Wydziału



.....  
(imię i nazwisko)